

“बिजनेस पोस्ट के अन्तर्गत डाक शुल्क के नगद भुगतान (बिना डाक टिकट) के प्रेषण हेतु अनुमति क्रमांक जी.2-22-छत्तीसगढ़ गजट / 38 सि. से. भिलाई. दिनांक 30-05-2001.”



पंजीयन क्रमांक
“छत्तीसगढ़/दुर्ग/09/2013-2015.”

छत्तीसगढ़ राजपत्र

(असाधारण) प्राधिकार से प्रकाशित

क्रमांक 232]

रायपुर, शुक्रवार, दिनांक 26 मई 2023 — वैशाख 5, शक 1945

विमानन विभाग
मंत्रालय, महानदी भवन, नवा रायपुर अटल नगर

अटल नगर, दिनांक 26 मई 2023

अधिसूचना

क्रमांक एफ 1-1/2023/विमा.वि./45. — भारत के संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों को प्रयोग में लाते हुए, छत्तीसगढ़ के राज्यपाल, एतद्वारा, छत्तीसगढ़ विमानन विभाग (राजपत्रित— तकनीकी) सेवा भर्ती तथा सेवा शर्तें नियम, 2003 में निम्नलिखित संशोधन करते हैं, अर्थात् :—

संशोधन

उक्त नियमों में,—

1. नियम 8 के स्थान पर, निम्नलिखित नियम प्रतिस्थापित किया जाये, अर्थात्:—

“8. तकनीकी अर्हताएं तथा अनुभव. — नियुक्ति के लिये, राज्य शासन के विमान/हेलीकॉप्टर के प्रकारों सहित, तकनीकी अर्हताएं तथा अनुभव ऐसी होंगी, जैसा कि इन नियमों के अनुसूची—दो में विनिर्दिष्ट किया जाए। समस्त श्रेणियों के लिये अधिमान्य योग्यताएं, समान होंगी। तथापि, विमानन विषयों के नियंत्रक, डायरेक्टर जनरल ॲफ सिविल एविएशन (डीजीसीए), भारत सरकार द्वारा समय—समय पर यथा संशोधित योग्यताएं एवं अनुभव स्वीकार्य तथा प्रयोज्य होंगे। डीजीसीए के मानदण्ड के अनुसार नियुक्ति प्राधिकारी, अनिवार्य एवं वांछनीय योग्यताओं को अधिसूचित करने हेतु सक्षम होंगे।”

2. अनुसूची—दो के सरल क्रमांक 2 के कॉलम (3) की प्रविष्टि (अ) से (ज) के स्थान पर, निम्नलिखित प्रविष्टि प्रतिस्थापित की जाये, अर्थात्:—

		(अ) एयरलाइन्स ट्रांसपोर्ट पायलट लायर्सेंसधारी या कमर्शियल पायलट लायर्सेंसधारी पायलट, टाईप इंडोर्समेंट एवं अधिक उड़ान अनुभव सहित।
		(ब) कम से कम 3000 उड़ान घण्टे का अनुभव, जिसमें 2000 घण्टे पायलट—इन—कमाण्ड के रूप में, 50 घण्टे ऑन टाईप फ्लाइंग एवं 50 घण्टे नाईट फ्लाइंग का अनुभव।
		(स) टेस्ट पायलट (डिफेन्स सर्विसेस)/फ्लाइंग इंस्ट्रक्टर (डिफेन्स सर्विसेस) / डीजीसीए द्वारा मान्यता प्राप्त परीक्षक, इंस्ट्रक्टर और चेक पायलट की प्राथमिकता।

		(द) पूर्ण/अर्धपूर्ण ग्लास कॉकपिट में उड़ान के अधिक अनुभव वाले पायलट का प्राथमिकता ।
		(ई) इन्स्ट्रूमेन्ट रेटेड पायलट ।
		(फ) टाईप सिम्यूलेटर ट्रेन्ड पायलट ।"

3. अनुसूची-दो के सरल क्रमांक 4 के कॉलम (3) की प्रविष्टि (अ) से (ई) के स्थान पर, निम्नलिखित प्रविष्टि प्रतिस्थापित की जाये, अर्थात् :-

	”(अ) एयरलाईन्स ट्रांसपोर्ट पायलट लायसेंसधारी या कमशियल पायलट लायसेंसधारी पायलट, टाईप इंडोर्समेंट एवं अधिक उड़ान अनुभव सहित ।
	(ब) कम से कम 2000 उड़ान घण्टे का अनुभव, जिसमें 1000 घण्टे पायलट-इन-कमाण्ड के रूप में, 50 घण्टे ऑन टाईप पायलट इन कमाण्ड के रूप में और 50 घंटे नाईट फ्लाईंग का अनुभव ।
	(स) इन्स्ट्रूमेन्ट रेटेड पायलट ।
	(द) टाईप सिम्यूलेटर ट्रेन्ड पायलट ।
	(ई) पूर्ण/अर्धपूर्ण ग्लास कॉकपिट में उड़ान के अनुभव वाले पायलट को प्राथमिकता ।
	(फ) ट्रेस्ट पायलट (डिफेन्स सर्विसेस)/फ्लाईंग इंस्ट्रूक्टर (डिफेन्स सर्विसेस)/डीजीसीए द्वारा मान्यता प्राप्त परीक्षक, इंस्ट्रूक्टर और चेक पायलट को प्राथमिकता ।"

छत्तीसगढ़ के राज्यपाल के नाम से तथा आदेशानुसार,
जयश्री जैन, उप-सचिव.

Atal Nagar, the 26th May 2023

NOTIFICATION

No. F 1-1/2023/Avi. Dept./45. — In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution of India, the Governor of Chhattisgarh, hereby, makes the following amendment in the Chhattisgarh Aviation Department (Gazetted-Technical) Service Recruitment and Service Condition Rules, 2003, namely: -

AMENDMENT

In the said rules,-

- For rule 8, the following rule shall be substituted, namely :-

"8. Technical Qualifications and Experience.- Technical qualifications and experience, including on State Government aeroplane / helicopter type, for the appointment shall be such as may be specified in Schedule-II of these rules. Preferential qualifications should be common for all categories. However, Qualification and Experience as amended from time to time by regulator Director General of Civil Aviation (DGCA), Government of India will be accepted and applicable. Appointing authority will be able to notify the mandatory and preferable qualification as per the DGCA norms."
- For entry (a) to (g) of column (3) of serial number 2 of Schedule-II, the following entry shall be substituted, namely :-

(a) ATPL or CPL holder pilots with type endorsement and higher flying experience.

(b) At least 3000 hours flying experience including 2000 hours as PIC, 50 hours as PIC on type to be flown and 50 hours night flying experience.

		“(a) ATPL or CPL holder pilots with type endorsement and higher flying experience.
		(b) At least 3000 hours flying experience including 2000 hours as PIC, 50 hours as PIC on type to be flown and 50 hours night flying experience.

		(c) Preferably Test Pilots (Defence Services) /Flight Instructors (Defence Services) /DGCA approved Examiners, Instructors and Check Pilots.
		(d) Priority to Pilots having higher Full/Half glass cockpit flying experience.
		(e) Instrument rated pilot.
		(f) Type Simulator trained pilots.”

3. For entry (a) to (e) of column (3) of serial number 4 of Schedule-II, the following entry shall be substituted, namely :-

		“(a) ATPL or CPL holder pilots with type endorsement and higher flying experience.
		(b) At least 2000 hours flying experience including 1000 hours as PIC, 50 hours as PIC on type to be flown and 50 hours night flying experience.
		(c) Instrument rated pilot.
		(d) Type Simulator trained pilots.
		(e) Priority to Pilots having higher Full/Half glass cockpit experience.
		(f) Preferably Test Pilots (Defence Services) /Flight Instructors (Defence Services) /DGCA approved Examiners, Instructors and Check Pilots.”

By order and in the name of the Governor of Chhattisgarh,
JAYSHREE JAIN, Deputy Secretary.